****

**ДОГОВОР ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ № КО**

**г. Владивосток « » 2025 г.**

**Общество с ограниченной ответственностью «ВЭД Транс»,** именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора Гарбушина Александра Александровича, действующей на основании Устава, с одной стороны и **Общество с ограниченной ответственностью «\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* »**, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице генерального директора \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***,** действующего на основании Устава с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

**1.1.** В соответствии с настоящим Договором Экспедитор обязуется за вознаграждение, по поручению Клиента выполнить или организовать выполнение комплекса транспортно- экспедиционных услуг/работ (Далее- «ТЭО»), связанных с перевозкой грузов (контейнеров) Клиента железнодорожным, автомобильным, морским и иными видами транспорта, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.

**1.2**. Оказание услуг/работ по организации перевозки осуществляется на основании **Поручения Экспедитору** (далее – *"*Поручение", "Поручение Экспедитору") либо в **Заявке об организации отправки** (Далее «Заявка», либо совместно – «Поручение/Заявка) в порядке, утвержденном Сторонами в п. 5.1 настоящего договора.

**1.3.** Конкретный перечень экспедиционных услуг на каждую организацию перевозки и экспедирования грузов, а также стоимость услуг Экспедитора согласно п. 4 настоящего договора, Стороны утверждают в Приложениях, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

При организации экспедиторских услуг в международном импортном направлении Экспедитор по умолчанию берет на себя обязательства по организации транспортно-экспедиторского обслуживания в порту отправления в любом случае. При этом стоимость данного обслуживания Экспедитор исчисляет за свой счет, и указанные расходы включены в стоимость экспедиционных услуг (комплексная ставка) согласно п. 4.1 настоящего Договора ТЭО, вне зависимости от согласованного соответствующего Приложения к нему.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

**Экспедитор обязан:**

* 1. Определить с Клиентом путем согласования Заявки Экспедитору, выданного Клиентом, наиболее рациональный способ доставки грузов Клиента, типы и марки транспортных средств, последовательность перемещения через места складирования с учётом их рациональной загрузки, размещения и крепления, упаковки и маркировки грузов.
  2. Подтвердить Заявку Клиента, либо отказать в ее подтверждении в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения Заявки по факсу или электронной почте путем заверения ее печатью и подписью уполномоченного лица и имеет право не приступать к выполнению Заявки до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной Заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки.
  3. Своевременно производить оплату провозных платежей по перевозкам, платежей за обработку грузов в портах (пунктах перевалки) и других платежей, вытекающих из условий настоящего Договора.
  4. По письменному требованию предоставлять Клиенту информацию об отгрузке контейнера на ж/д транспорт, автотранспорт и морской транспорт, а также информацию о дислокации контейнеров, отгруженных на ж/д транспорт.
  5. Организовать доставку грузов Клиента в срок, в соответствии с нормативами перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Приложениях к настоящему Договору.
  6. По требованию Клиента Экспедитор предоставляет в течение 20 (двадцати) календарных дней от даты отгрузки экспортных грузов на морской вид транспорта, которая определяется по дате морского коносамента, заверенные копии всех документов, необходимых в соответствии с действующим законодательством РФ (ст. 165 Налогового Кодекса РФ) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки по НДС 0%.

**Экспедитор имеет право**:

* 1. При исполнении обязательств по настоящему Договору Экспедитор заключать по своему усмотрению любые договоры, необходимые и достаточные для организации перевозки грузов, в том числе договоры перевозки, хранения, обработки, перевалки, страхования и прочих договоров. При этом Экспедитор заключает договоры с третьими лицами от своего имени, и производит расчеты за предоставленные ими услуги, за свой счет.
  2. По Заявке составлять, подписывать и подавать таможенному органу отправления поручения на отгрузку экспортируемых грузов.
  3. Отступать от указаний Клиента, если это необходимо в интересах Клиента, и Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента в порядке, определенном настоящим договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.
  4. Удерживать находящийся в его распоряжении груз, предварительно уведомив об этом Клиента, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. Экспедитор вправе по решению суда взыскать удержанный груз Клиента для обеспечения уплаты образовавшейся задолженности.
  5. Экспедитор реализует свое право установленное пунктом 2.10. настоящего Договора в соответствии с п.3 ст.3 ФЗ от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности", а также со ст.349, ст.350, ст.360 ч.1 Гражданского кодекса РФ.
  6. Обязательства Экспедитора перед Клиентом считаются полностью исполненными по каждой конкретной перевозке и экспедирования груза, обозначенной и порученной Клиентом и утвержденной Сторонами в Поручении/Заявке Экспедитору, с момента подписания Клиентом Акта оказанных услуг с учетом особенностей, утвержденных пунктом 5.4 настоящего договора.
  7. . При увеличении стоимости ж/д тарифа, тарифов фрахта других участников перевозочного процесса, Экспедитор увеличивает в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений. В этом случае Экспедитор направляет Клиенту соответствующее уведомление об увеличении ставок.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА**

**Клиент обязан:**

**3.1.** Своевременно и в полном объеме оплатить Экспедитору вознаграждение в порядке, установленном настоящим договором.

**3.2.** Своевременно, но не позднее сроков подачи заявок на перевозку, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами, направить Экспедитору Заявку/Поручение (Приложение № 1), дополнительно к заявке Клиент должен предоставить полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, иную информацию по требованию Экспедитора, необходимую для исполнения им обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

**3.3.** Клиент обязан обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов (включая отгрузочные документы, товаросопроводительные документы, сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения, таможенные декларации и др. документы, необходимые для организации экспедирования груза). Также в случае необходимости Клиент обязан выдавать Экспедитору доверенности, копии контракта купли-продажи и иные документы, необходимые для организации перевозки.

**3.4.** В случаях исполнения самим Клиентом или его контрагентами (таможенными брокерами, агентами, иными третьими лицами) отдельных операций, либо части операций на маршруте перевозки (погрузка груза в транспортное средство, крепление груза в транспортном средстве, таможенная очистка, перевозка, перевалка, хранение, иные виды работ и услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента), выполнение которых может повлиять на срок исполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему договору, Клиент отвечает за качество и сроки исполнения соответствующих операций и обязуется обеспечить своевременную передачу соответствующих документов и/или информации Экспедитору.

**3.5.** Обеспечить осмотр порожних контейнеров, предоставленных Экспедитором, на предмет их пригодности к перевозке груза, указанного в поручении Заказчика и обязан отказаться от поданных контейнеров, непригодных для перевозки грузов. Отказ от контейнеров оформляется Актом с указанием причины отказа. Если данный Акт не был оформлен, то контейнер считается пригодным для перевозки, и претензии по его состоянию в дальнейшем не принимаются Исполнителем.

**3.6**. Клиент обязан подтвердить готовность к приему или погрузке груза на своем складе, обеспечить пропуск транспортных средств Экспедитора к месту погрузки/выгрузки контейнеров, осуществить своими силами и средствами (если иное не оговорено в Заявке дополнительно), загрузку/выгрузку контейнеров, контролировать соответствие загружаемого товара указанному в Заявке. Клиент обязан должным образом закрепить груз внутри контейнера. Крепление должно соответствовать требованиям Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, а также требованиям Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

**3.7.** Обеспечить при организации отправки грузов в контейнерах:

- загрузку контейнера исходя из его грузоподъемности массой брутто не более 30,5 тонн, включая вес самого контейнера;

- смещение центра тяжести груза в контейнере не более 10% по длине, либо ширине контейнера;

- поступление контейнера в исправном техническом и коммерческом отношении (не иметь каких-либо дефектов и/или повреждений), за исправной пломбой отправителя с ясно читаемым оттиском;

- контейнер должен соответствовать требованиям Международной Конвенции по безопасным контейнерам, таможенной конвенции о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для перевозок грузов, а также Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации.

По окончании погрузки Клиент обязан опломбировать загруженный контейнер запорно-пломбировочным устройством (ЗПУ).

При невозможности опечатывания Клиентом груза Экспедитор приступает к исполнению поручения только по подписании уполномоченными лицами сторон экспедиторской расписки (складской расписки) с обязательным приложением акта приема груза по номенклатуре, количеству, местам и/или весу.

**3.8.** Подать заблаговременную письменную заявку на подключение к электропитанию, с обязательным указанием в ней температурного режима, при организации отправок грузов в рефрижераторных контейнерах с подключением. При отсутствии письменной заявки на подключение рефрижераторный контейнер подлежит отправке на общих основаниях без учета режима хранения и перевозки груза.

**3.9.** Обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов в соответствии с Правилами перевозок грузов и инструкциями Экспедитора, либо обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией в случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление товарно-транспортных сопроводительных документов.

**3.10.** В срок не более 2 (двух) рабочих дней после отгрузки предоставить Экспедитору в письменной форме полную и достоверную отгрузочную информацию по каждой отправке, а также копии железнодорожных накладных и морских коносаментов, кроме тех случаев, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление железнодорожных накладных и/или морских коносаментов. По запросу Экспедитора предоставить дополнительную информацию касательно отгрузки.

**3.11.** Клиент обязан обеспечить возврат порожних контейнеров в соответствии с инструкциями Экспедитора. В случае если вывоз контейнера осуществляется силами Клиента, он обязуется вернуть контейнер после выгрузки груза в место в соответствии с инструкциями Исполнителя. Подтверждением возврата порожнего контейнера является Акт приёма-передачи порожнего контейнера. В случае несвоевременного возврата порожнего контейнера Клиент оплачивает сверхнормативное пользование, согласно тарифам контейнеровладельца. Клиент несет ответственность за сохранность контейнера с момента его получения и до момента возврата порожнего контейнера представителю Экспедитора. В случае если Клиент не вернет контейнер в течение 60(шестидесяти) дней с момента выдачи контейнера с терминала, контейнер считается утерянным. Клиент обязуется оплатить по письменному требованию Экспедитора штраф за утерю контейнера согласно тарифам контейнеровладельца.

**3.12.** Клиент обязан самостоятельно и за свой счет произвести все таможенные процедуры, оплату таможенных платежей, предусмотренные таможенным законодательством страны, в/из/по территории которой следует груз.

**3.13.** По факту выставленных счетов Клиент обязан оплачивать в порядке, предусмотренном п.4.2-4.3 настоящего договора, Экспедитору его целесообразно произведенные и документально подтвержденные дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы и расходы по другим операциям), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако были необходимы в процессе предоставления услуг по доставке контейнеров.

**3.14.** Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

**3.15.** В случае отказа Клиента от перевозки после того, как Экспедитор произвел какие-либо действия по выполнению обязательств по настоящему Договору, Клиент обязан компенсировать Экспедитору все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением Заявки Клиента.

**3.16.** Обязанность Клиента оплатить выставленный Экспедитором счет считается выполненной в безналичной форме, после поступления перечисленной Клиентом в оплату выставленного счета денежной суммы на банковский счет Экспедитора, указанный в настоящем договоре и/или в соответствующем выставленном счете.

**Клиент вправе:**

**3.17.** Выбирать по согласованию с Экспедитором маршрут следования грузов и вид транспорта.

**3.18.** На любом этапе исполнения настоящего договора изменить или отозвать ранее выданное Экспедитору Поручение/Заявку. Изменение и отзыв Поручения/Заявки Экспедитору осуществляется Клиентом в порядке, предусмотренном п. 5.1 настоящего договора.

**3.19.** Требовать от Экспедитора предоставления информации о готовности грузов к передаче грузополучателю или иному уполномоченному им лицу, а также предоставления договоров, заключенных Экспедитором от имени Клиента на основании выданных последним полномочий (доверенностей).

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**4.1.** Клиент оплачивает Экспедитору стоимость экспедиционных услуг (комплексная ставка, включая НДС по ставкам, в соответствии с условиями ст.164 НК РФ), сумму которой Стороны согласовывают в соответствующем Приложении, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора, и, на основании которого, Экспедитор выставляет Клиенту счет на предварительный платеж.

В случае, если Экспедитор на основании п.2.7 настоящего договора привлекает к исполнению своих обязанностей по настоящему договору и соответствующему Поручению/Заявки третьих лиц, то указанные расходы включаются в стоимость экспедиционных услуг.

**4.2.** Если иное не согласовано сторонами в соответствующем дополнительном соглашении, в сумму, предусмотренную в п. 4.1 настоящего договора, не входят (и подлежат оплате Клиентом дополнительно) дополнительные услуги Экспедитора как указанные Сторонами в соответствующем Приложении к договору, так прочие дополнительные услуги, оказанные Экспедитором в ходе исполнения обязательств по настоящему договору.

**4.3.** Дополнительные услуги подлежат оплате Клиентом в размере, порядке и сроки, предусмотренные в настоящем договоре, если иное не указано в дополнительных соглашениях или выставляемых Экспедитором счетах. Дополнительные услуги Экспедитора, которые не были известны на момент согласования соответствующего Приложения к договору, оплачиваются Клиентом по факту на основании выставляемых Экспедитором счетов.

**4.4.** В течение 3 (трех) рабочих дней с момента подтверждения Заявки, Экспедитор выставляет Клиенту счета на предоплату в размере 100% стоимости организации ТЭО. Сторонами могут быть согласованы другие условия оплаты, которые фиксируются в соответствующих Приложениях к настоящему Договору. Счета формируются на основании заявок Клиента, и Клиент обязан производить оплату на основании счетов Экспедитора.

**4.5**. Клиент обязан производить оплату всех счетов Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета по факсу или электронной почте, если иное не оговорено в Приложениях к настоящему Договору.

**4.6.** Исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору осуществляется только после поступления на расчетный счет Экспедитора 100% платежей от Клиента по пункту 4.1. настоящего Договора, если иное не оговорено в Приложениях к настоящему Договору

**4.7.** В случае нарушения Клиентом сроков оплаты Экспедитор по письменному требованию имеет право применить к Клиенту штрафные санкции в виде пени в размере 0,1 % (одной десятой) процента от суммы счета за каждый календарный день просрочки платежа.

**4.8.** Кредиторская задолженность по фактически перечисленным средствам, оставшаяся от предыдущих сделок, переносится в оплату будущих сделок, или возвращается Клиенту после подписания актов сверки на основании письменного требования Клиента за подписью руководителя и главного бухгалтера в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения требования. Перечисление денежных средств осуществляется только на счет Клиента, третьим лицам возврат средств не допускается.

**4.9.** В том случае, если к моменту получения Уведомления об отзыве поручения/ЗаявкиЭкспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов Экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с третьими лицами и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки. Дополнительно Клиент оплачивает вознаграждение Экспедитору в полном объёме.

**4.10.** Стоимость услуг Экспедитора может быть изменена по взаимному согласию сторон путем заключения соответствующего дополнительного соглашения к Приложению в порядке, предусмотренном настоящим договором.

**5. ДОКУМЕНТООБОРОТ**

**Экспедиторские документы, оформляемые сторонами при исполнении обязательств в рамках настоящего договора:**

**5.1.** Конкретный перечень экспедиционных услуг, условия перевозки, маршрут, номенклатура груза, объем и особенные условия, в том числе порядок приемки и передачи грузов Клиенту или указанному им третьему лицу определяются Сторонами в соответствующем **Поручении Экспедитору** (далее – *"Поручение", "Поручение Экспедитору"*) либо в **Заявке об организации отправки** (Далее «Заявка» либо совместно –«Поручение/Заявка), формы которых согласованы Сторонами в **Приложении № 1** к настоящему договору, имеющих одинаковую юридическую силу.

Каждое Поручение/Заявка Экспедитору должно быть составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и утверждено уполномоченными представителями обеих Сторон, заверено печатями с учетом положения п. 11.4 настоящего договора. Поручение/Заявка считается принятым и согласованным Экспедитором, как в случае его утверждения представителями обеих Сторон в порядке, указанном в настоящем абзаце договора, так и в случае подписания сторонами соответствующего Приложения к договору в соответствии с п.1.3 настоящего договора и/или выставления счета Экспедитором Клиенту на основания п.4 настоящего договора.

Отзыв Клиентом ранее выданного Поручения/Заявки Экспедитору осуществляется путем направления Экспедитору письменного уведомления (далее – *"Уведомление об отзыве поручения/Заявки"*), проект которого согласован сторонами в **Приложении № 1** к настоящему договору. Указанное выше Уведомление об отзыве поручения/заявки должно быть подписано уполномоченным представителем Клиента, полномочия которого должны быть подтверждены документально. Поручение/Заявка Экспедитору считается отозванным и прекращающим обязанности и ответственность Экспедитора за соответствующие грузы с момента получения Экспедитором указанного выше Уведомления об отзыве поручения/заявки.

**5.2. Экспедиторская расписка:**

**5.2.1.** Экспедиторская расписка, форма которой согласована сторонами в **Приложении № 3** к настоящему договору, оформляется в двух экземплярах (по одному экземпляру для каждой из сторон), подписывается уполномоченными представителями сторон и заверяется печатями сторон при приеме грузов для контейнерной перевозки с учетом положений 5.2.2 настоящего договора. Экспедиторская расписка предоставляет Экспедитору право владения грузами до момента передачи грузов Клиенту либо указанному им грузополучателю.

**5.2.2.** Контейнер с грузом Клиента принимается Экспедитором за исправной пломбой, навешенной Клиентом на запорное устройство контейнера, без принятия груза по количеству и качеству, о чем в Экспедиторской расписке делается соответствующая отметка. При этом характеристики груза в экспедиторской расписке заполняются на основании данных Клиента указанных в Поручении/Заявке Экспедитору.

**5.2.3.** При наличии письменных указаний Клиента в Поручении/Заявке Экспедитору об оказании последним услуг по приемке груза по количеству мест и относительно наличия повреждения упаковки (без досмотра и проверки содержимого тары на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных и скрытых дефектов) Экспедитор выдает Клиенту Экспедиторскую расписку, заполненную с учетом принятого от грузоотправителя груза.

**5.2.4.** Стороны договорились, что на основании пункта 6 «Правил транспортно-экспедиционной деятельности», утвержденных Постановлением Правительства №554 от 08.09.2006г., в зависимости от характера транспортно-экспедиционных услуг, в том числе при перевозках груза в международном сообщении, определена возможность неиспользования Экспедиторской расписки. В этом случае утвержденный Сторонами Акт оказанных услуг является документом, подтверждающим заключение и исполнение договора транспортной экспедиции с учетом положений п.5.4, 11.4, 11.11 настоящего договора.

**5.3.** В случае, если Экспедитор принимает грузы Клиента на складское хранение, Экспедитор выдает Клиенту складскую расписку (далее – *"Складская расписка"*), проект которой согласован сторонами в **Приложении № 4** к настоящему договору.

**5.4.** По результатам фактического оказания услуг в соответствии с Поручением/Заявкой Экспедитор подготавливает и направляет на подписание Клиенту два экземпляра соответствующего **Акта оказанных услуг** (далее – *"Акт "*)

**5.4.1.** Указанный Акт должен быть рассмотрен в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения в письменном виде, и при отсутствии возражений подписан уполномоченным представителем Клиента и заверен печатью последнего. Один подписанный Клиентом экземпляр Акта направляется Экспедитору в порядке, предусмотренном п. 11.4 настоящего договора.

**5.4.2.** Подписание Клиентом указанного Акта оказанных услуг свидетельствует об исполнении Экспедитором всех своих обязательств по настоящему договору надлежащим образом.

В случае, если Клиентом в указанный выше пятидневный срок не были направлены Экспедитору письменные возражения по Акту оказанных услуг, то Акт будет считаться принятыми и утвержденными Клиентом без возражений и замечаний.

**5.4.3.** По письменному требованию Клиента, Экспедитор вправе предоставить Клиенту на подпись Акт оказанных услуг сразу после принятия груза на перевозку и экспедирование согласно данным, утвержденным Сторонами в Поручении/Заявке экспедитору.

Стороны договорились, что Клиент, запрашивая указанный Акт осознает, что такой Акт являться промежуточным и лишь дополнительно подтверждает, что груз действительно принят для оказания полного комплекса транспортно-экспедиционных услуг.

Предоставления указанного в настоящем подпункте Акта не лишает возможности Экспедитора воспользоваться правом, данным пунктами 5.2, 5.3 настоящего договора и предоставить Клиенту действительный Акт, взамен промежуточному после фактического оказания полного комплекса услуг по настоящему договору.

**5.5.** Клиент не вправе требовать предоставления экспедитором иной документальной отчетности, кроме прямо предусмотренных настоящим договором и Законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**6.1.** Стороны несут имущественную ответственность в рамках Договора в соответствии с нормами Российского законодательства.

**6.2.** Клиент несет ответственность, в том числе имущественную, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим креплением груза в контейнере/вагоне, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Клиентом в перевозочных и сопроводительных документах. При взыскании с Экспедитора штрафа вследствие неправильных сведений, указанных Клиентом в заявке на организацию перевозки или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения, Клиент обязан возместить Экспедитору потери в размере пятикратной величины соответствующего железнодорожного тарифа.

**6.3.** За порчу груза внутри контейнера/вагона вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, а также несоблюдения условий укладки/ крепления груза в контейнере/вагоне, предусмотренных Правилами перевозки железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах/вагонах, Экспедитор ответственности не несет.

**6.4.** Экспедитор также не несет ответственность за убытки Клиента, недостачу или повреждение (порчу) грузов, а также за неисполнение (или ненадлежащее исполнение) Экспедитором обязательств по настоящему договору:

**1)** возникшие вследствие удержания грузов Экспедитором в случаях, предусмотренных п. 2.10 настоящего договора. При этом Экспедитор уведомляет Клиента о факте и причинах удержания грузов;

**2)** если во время выдачи Экспедитором грузов получатель или уполномоченный им представитель не уведомили Экспедитора в письменной форме об указанных фактах и (или) не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) грузов. В таком случае считается, что грузы были получены неповрежденными, в надлежащем количестве и с соблюдением сроков;

**3)** в случае расторжения Клиентом настоящего договора в одностороннем порядке и (или) отзыва Клиентом соответствующего Поручения/Заявки Экспедитору;

**4)** в случае невыполнения (или ненадлежащего выполнения) Клиентом обязательств, указанных в п. 3 настоящего договора, в том числе обязательств по предоставлению Экспедитору всей необходимой и достоверной информации о грузах, обязательств по выдаче соответствующих полномочий (доверенности), по оплате соответствующих платежей, по предоставлению документов, подтверждающих полномочия представителей Клиента, и т.д.;

**5)** если такое неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств было допущено по вине третьих лиц, привлеченных непосредственно Клиентом либо по указанию последнего;

**6)** возникшие вследствие ареста грузов государственными органами (властями), введения ограничений на перемещение грузов в связи с карантинными ограничениями и прочих законных действий государственных органов.

**6.5.** При осуществлении перевозки груза Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, прибывшего к Клиенту в исправных транспортных средствах/контейнерах за исправными пломбами.

**6.6.** В случае полного или частичного неисполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору, Экспедитор вправе полностью или частично приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

**6.7.** В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как, отказ от приема груза пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента /его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, а Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств. Экспедитор обязан незамедлительно уведомить Клиента о наступлении таких обстоятельств посредством любого вида связи: факсу, электронной почте или телеграммой. Факт возникновения данных обстоятельств должен быть подтвержден документально.

**6.8.** Если Стороны привлекают к выполнению работ третьих лиц, то Стороны несут ответственность за выполнение работ и иных действий по настоящему Договору этими лицами, как за свои собственные.

**7. ФОРС-МАЖОР**

**7.1.** Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, в том числе: пожара, наводнения, землетрясения, урагана, забастовок, пикетов, решения правительств государств, по территории которых осуществляется перевозка и т.п., и, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора. Обязательства Сторон восстанавливаются после прекращения действий форс-мажорных обстоятельств. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана в 5-дневный срок известить другую сторону о наступлении и прекращении действия вышеуказанных обстоятельств по факсу, электронной почте или телеграммой. Факт возникновения данных обстоятельств должен быть подтвержден документально.

**8. ПРЕТЕНЗИИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

**8.1.** К отношениям, вытекающим из настоящего Договора, применяются нормы действующего законодательства Российской Федерации.

**8.2.** Все споры, возникающие в процессе исполнения настоящего Договора, будут решаться путем переговоров.

**8.3.** До предъявления судебного иска, вытекающего из настоящего договора, Стороны обязуются предъявлять письменные претензии.

**8.4**. Претензии сторон, вытекающие из данного договора, подаются и рассматриваются в сроки и в порядке, предусмотренные Гл. 25 ГК РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**8.5.** Подтвержденные расходы должны быть возмещены в согласованные сторонами сроки.

**8.6.** Клиент не имеет права вычитать сумму предъявляемой Экспедитору претензии из суммы стоимости оказанных услуг Клиенту, без письменного на то согласия Экспедитора.

**8.7.** Претензии Экспедитора, связанные с нарушением сроков оплаты, Клиент обязуется рассмотреть в течение 5(пяти) рабочих дней с момента ее получения.

**8.8.** При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде, Экспедитор не обязан доказывать факт передачи извещений, уведомлений, счетов и/или иных документов, упомянутых в настоящем Договоре и/или связанных с исполнением настоящего Договора, по факсимильной связи при наличии у него стандартной квитанции факсимильной связи о передаче сообщения на номер факса Клиента и/или электронной почтой при наличии у него копии электронного письма в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес (адреса) Клиента.

**8.9.** Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора.

**9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

**9.1.** Вся предоставляемая друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения ее третьим лицам и организациям.

**9.2.** Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач.

**10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

**10.1.** Договор вступает в силу **с «\*\*\*» 2025 года** **и действует до «\*\*» декабря 2025 года**, а в части взаиморасчетов между сторонами – до их полного завершения. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) календарных дней до указанной даты письменно не заявит о своем намерении прекратить действие настоящего Договора, то его действие продлевается на каждый последующий календарный год на аналогичных условиях.

**11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**11.1.** Любые извещения со стороны Клиента о корректировке грузовых документов (коносаментов) принимаются только от отправителя, указанного в соответствующих графах коносамента. В случае получения Экспедитором соответствующего извещения о корректировке грузовых документов (коносаментов) после выпуска коносамента Клиент оплачивает Экспедитору штраф за изменения в грузовых документах, произведенные Экспедитором в соответствии с полученным извещением, в размере фактически понесенных и документально подтвержденных расходов.

**11.2.** При выполнении своих обязательств по договору стороны учитывают положения СМГС, МТТ, ТП СНГ, ГБРТ, CIM-COTIF, Инкотермс, национального транспортного права и нормативно-правовых актов тех государств, по территории которых проходит маршрут перевозки. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

**11.3.** Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение (порчу, снижение качества) груза в рефрижераторном контейнере, если это событие произошло в результате аварии в электросетях или отключения электроэнергии энергоснабжающей организацией.

**11.4.** Стороны договорились, что для них, а также для любых третьих сторон копии данного договора, в том числе сканированные, а также любые Приложения и Дополнительные соглашения, Поручения/Заявки Экспедитору, Экспедиторские документы и прочее к настоящему договору, в том числе счета, товарные накладные, акты, Отчеты Экспедитора полученные по факсимильной или электронной связи с печатями и подписями уполномоченных лиц являются законным доказательством заключения и подтверждения фактически исполненной сделки.Все изменения и дополнения вносятся по согласованию сторон в письменном виде за подписью уполномоченных лиц. Документы, переданные по факсимильной и электронной связи, имеют полную юридическую силу. С момента подписания настоящего договора вся предыдущая переписка, документы и переговоры между сторонами по вопросам, являющимся предметом настоящего договора, теряют силу.

**11.5.** Любая из сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом другую сторону за 30(тридцать) календарных дней до планируемой даты расторжения. При этом в части обязательств, возникших до момента расторжения, положения настоящего Договора продолжают действовать до полного их выполнения.

**11.6.** При одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне документально подтвержденные расходы, вызванные расторжением Договора.

**11.7.** Стороны могут внести в настоящий Договор изменения в течение срока его действия путем подписания дополнительных соглашений к договору.

**11.8.** Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

**11.9.** Все изменения, дополнения к настоящему договору действительны лишь в случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны каждой из сторон.

**11.10**. Споры по настоящему Договору Стороны разрешают в претензионно–исковом порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней с момента подачи. Претензия может быть подана не позднее шести месяцев с момента возникновения права на ее подачу. К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие ее обоснованность. Если при осуществлении перевозки по настоящему Договору имели место утрата, порча или повреждения перевозимого груза, то к претензии должны прилагаться соответствующие документы, в частности: акт о повреждении груза, заключение о размере причиненного ущерба, счет-фактура, расчет размера ущерба, экспертное заключение. Клиент обязан предоставить дополнительные документы, необходимые для урегулирования вопросов возмещения ущерба в страховых компаниях.

**11.11.** В процессе организации ТЭО стороны обмениваются необходимыми документами (Заявки, счета и т. п.) посредством факсимильной связи/электронной почты, при этом данные документы являются неотъемлемой частью настоящего Договора и имеют равную с ним юридическую силу.

Используемое в тексте настоящего договора выражение «в письменном виде» означает, в том числе и уведомление по электронной почте, если особо не оговорено иное.

**11.12.** Настоящий Договор, Приложения и Дополнения к нему выполнены в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

**12. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР** | **КЛИЕНТ** | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **ООО «ВЭД ТРАНС»** | | Юридический адрес:  690109, Приморский край,  г. Владивосток, ул. Ватутина 4/94  Почтовый адрес:  690109, Приморский край,  г. Владивосток, ул. Ватутина 4/94  ИНН 2536247420  КПП 253601001  ОГРН 1112536017076  ОКПО 91826013  Банковские реквизиты:  Р/c 40702810900100003929  ПАО СКБ Приморья «Примсоцбанк»  К/с 30101810200000000803  БИК 040507803  Контактные телефон: 8 (924)7308282  E-mail: [info@vedtrans.pro](mailto:info@vedtrans.pro)  Генеральный директор  Гарбушин Александр Александрович Действующая на основании Устава. | |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Генеральный директор  Гарбушин Александр Александрович | |  | | --- | | **ООО « »** | | Юридический адрес:  ИНН  КПП  ОГРН  ОКПО  Банковские реквизиты:  Р/c  БИК  Контактные телефон:  E-mail:  Генеральный директор  Действующий на основании Устава. |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Генеральный директор | |
|  |  |